



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0438**  
**AERO CRASH PROTECTORS FOR SUZUKI GSX-R125 2017-**  
**DRILL KIT**



Picture A

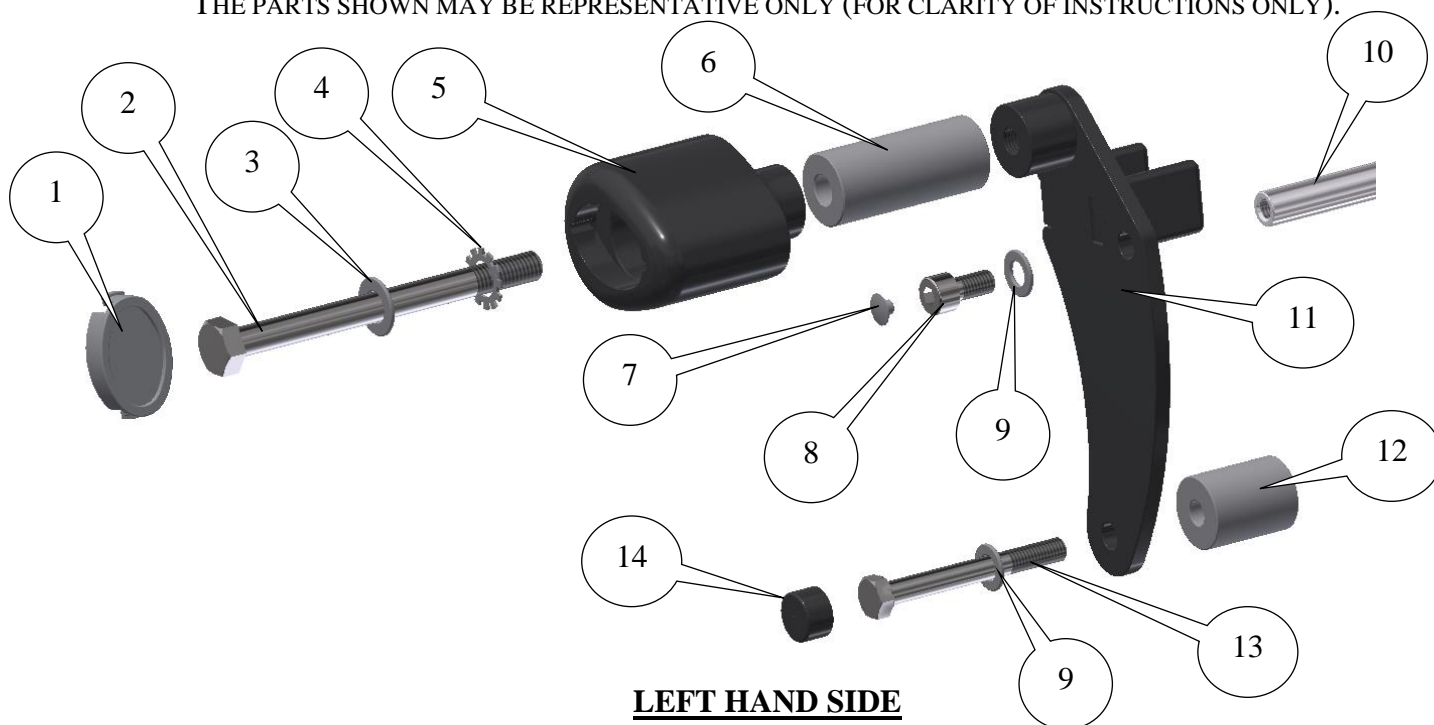


Picture B

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

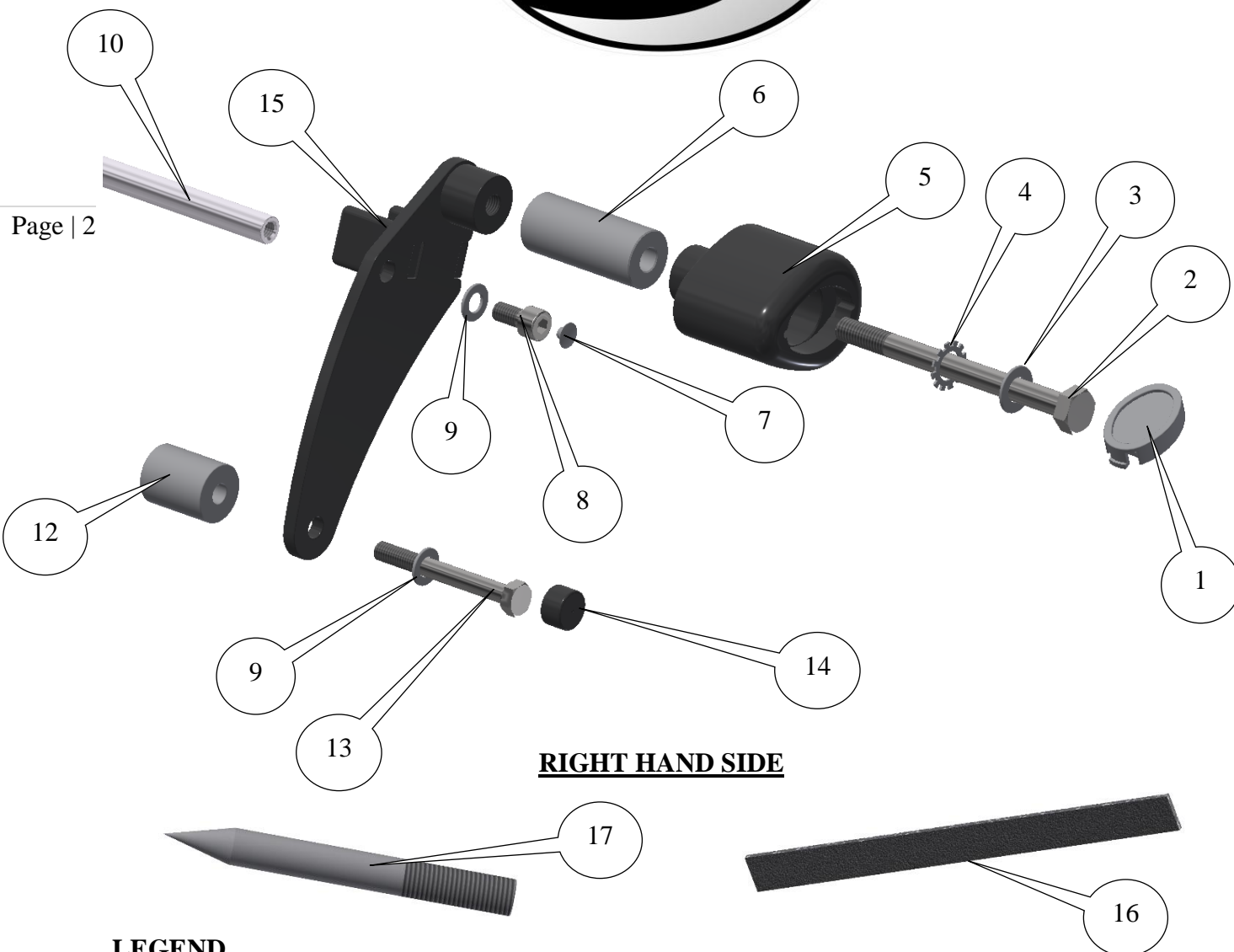
Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).



**LEFT HAND SIDE**

R&G



Page | 2

**RIGHT HAND SIDE****LEGEND**

- ITEM 1 = CRASH PROTECTOR CAPS (BC0002) (x2).  
 ITEM 2 = CRASH PROTECTOR BOLTS (M10 x 1.25 x 120mm LONG HEX HEAD BOLTS) (x2)  
 ITEM 3 = M10 x 19mm OD WASHERS (x2)  
 ITEM 4 = LOCK-WASHERS (LW0001) (x2).  
 ITEM 5 = CRASH PROTECTOR (B0431 with CS341) (x2).  
 ITEM 6 = L & RHS CRASH PROTECTOR SPACER 58mm LONG (S0006) (x2)  
 ITEM 7 = M8 FLAT CAP (NC0009) (x2)  
 ITEM 8 = M8 x 15mm LONG CAP HEAD BOLTS (x2)  
 ITEM 9 = M8 x 16mm OD WASHERS (x4)  
 ITEM 10 = ENGINE BAR (EB090=241mm LONG) (x1)  
 ITEM 11 = LHS MOUNTING PLATE (MP0206) (x1)  
 ITEM 12 = L & RHS ENGINE SPACER 32mm LONG (S0572) (x2)  
 ITEM 13 = FRAME/MOUNTING PLATE BOLTS (M8 x 1.25 x 75mm LONG HEX HEAD BOLTS) (x2)  
 ITEM 14 = RUBBER BOLT CAP (NC0004) (x2)  
 ITEM 15 = RHS MOUNTING PLATE (MP0207) (x1)  
 ITEM 16 = LENGTH OF SELF ADHESIVE FOAM 200mm LONG (x1)  
 ITEM 17 = MARKING TOOL (T0029=95mm LONG) (x1)

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

Page | 3

### **TOOLS REQUIRED**

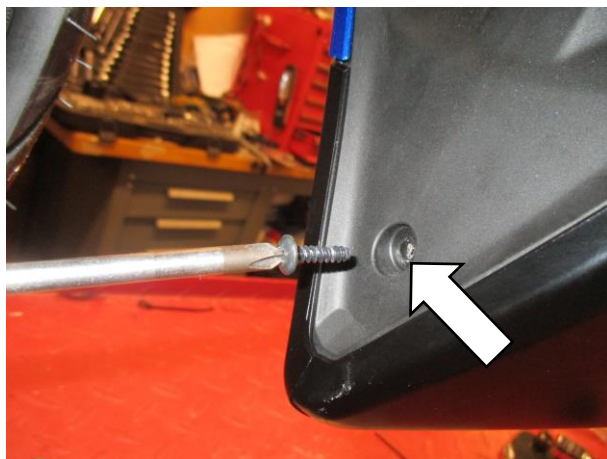
- Allen Keys set to include 4, 5 & 6mm AF.
- Socket set to include 12, 13 & 17mm sockets and wrench.
  - Phillips screwdriver.
  - Torque wrench (up to 40N/m).
- Drill and 28mm Hole-saw and/or dremmel type tool.



PICTURE C

### **GENERAL TORQUE SETTINGS**

M4 BOLT = 8Nm  
 M5 BOLT = 12Nm  
 M6 BOLT = 15Nm  
 M8 BOLT = 20Nm  
 M10 BOLT = 40Nm



Picture 1

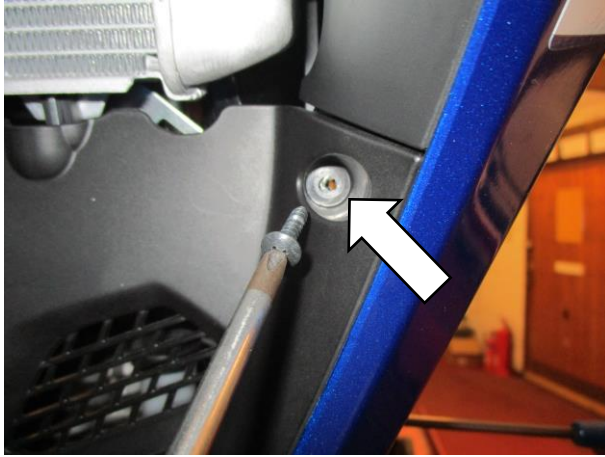


Picture 2

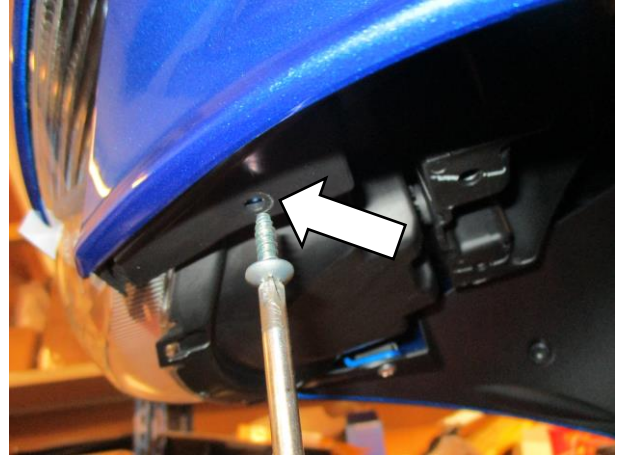
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





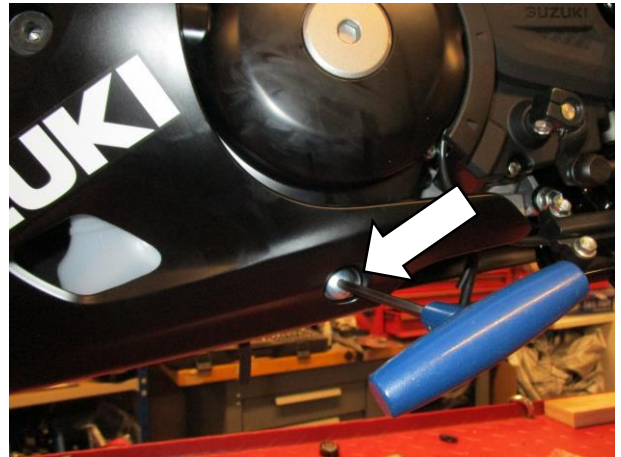
Picture 3



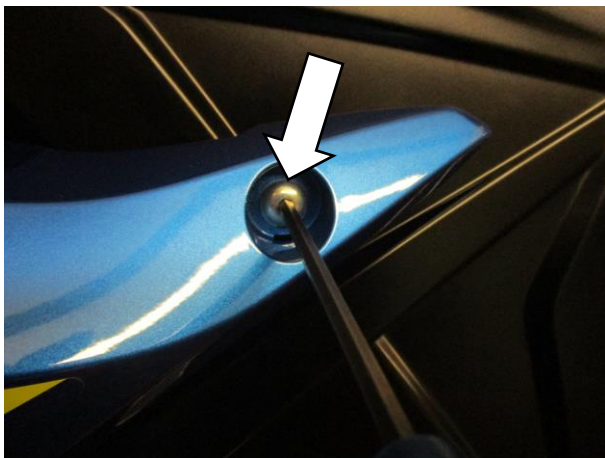
Picture 4



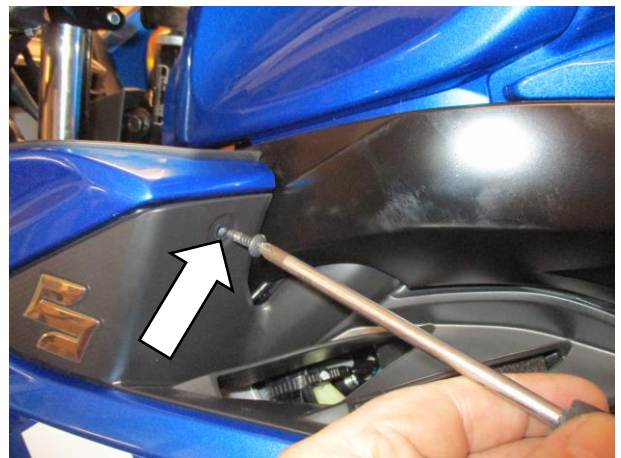
Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8

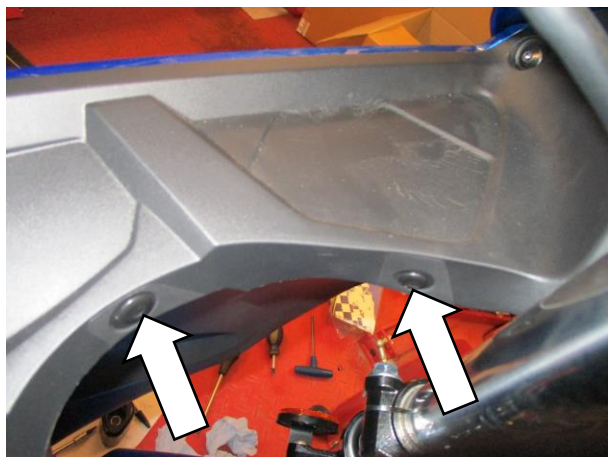




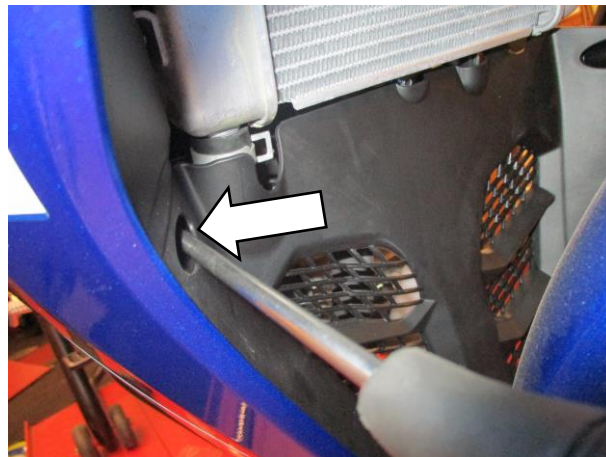
Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13

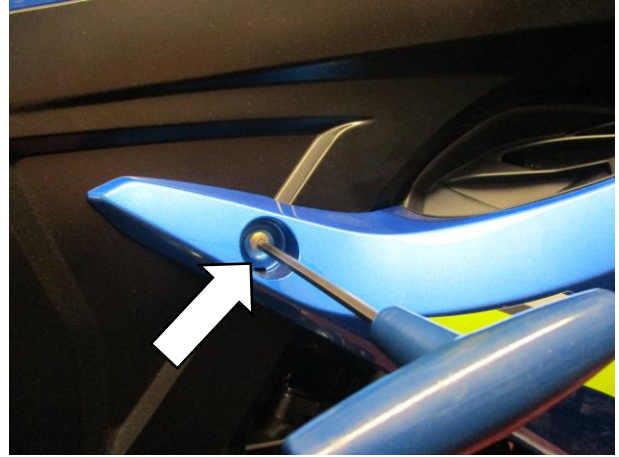


Picture 14

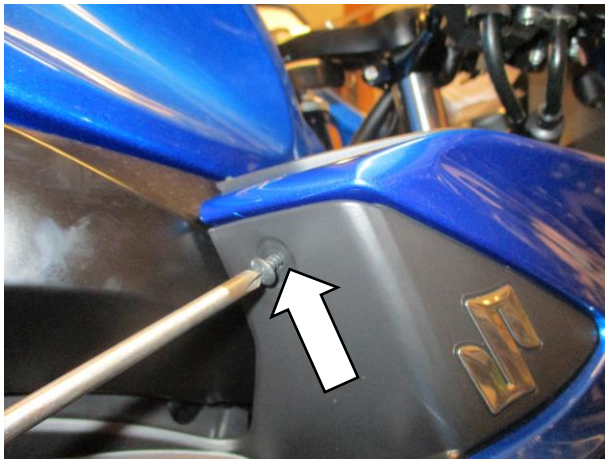




Picture 15



Picture 16



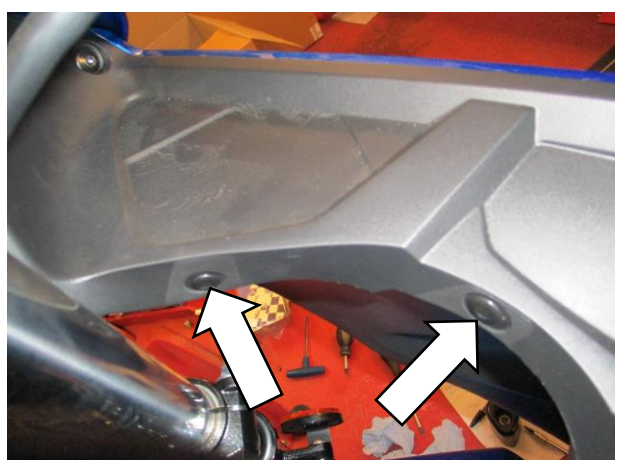
Picture 17



Picture 18

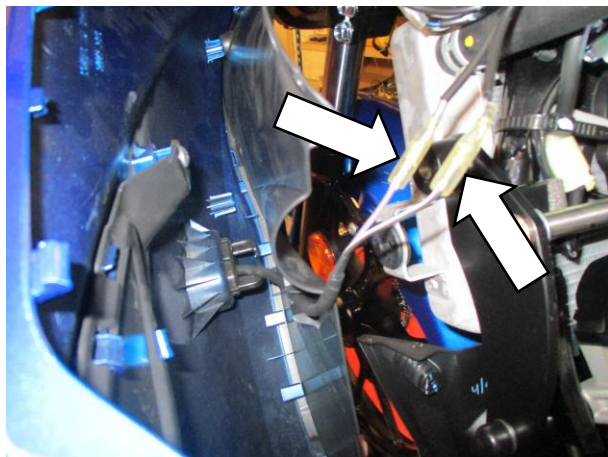


Picture 19

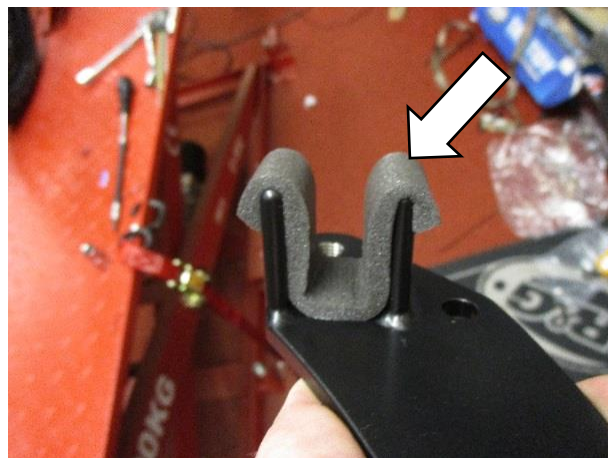


Picture 20

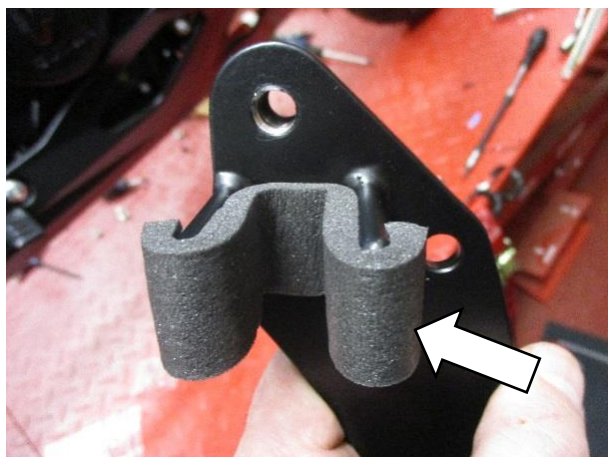




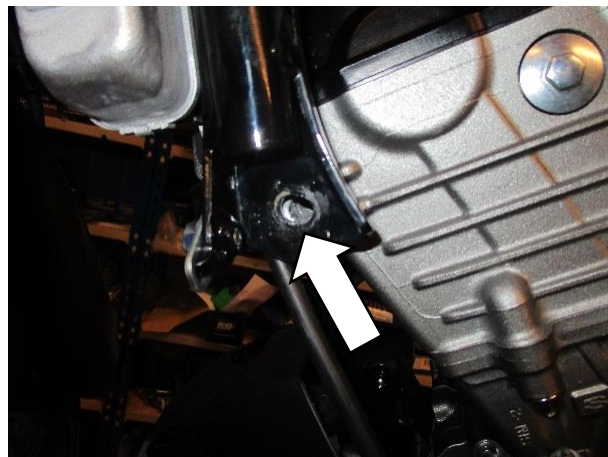
Picture 21



Picture 22



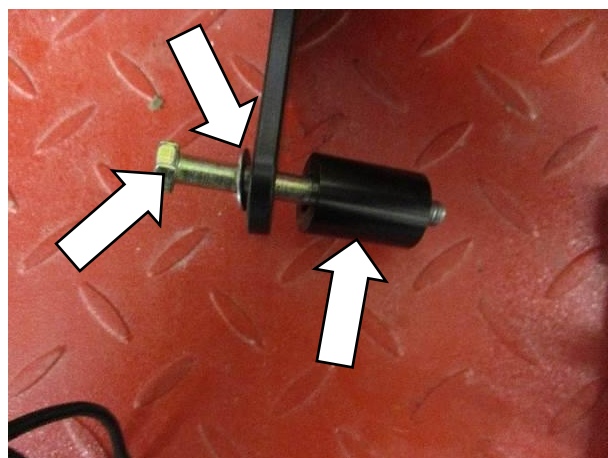
Picture 23



Picture 24

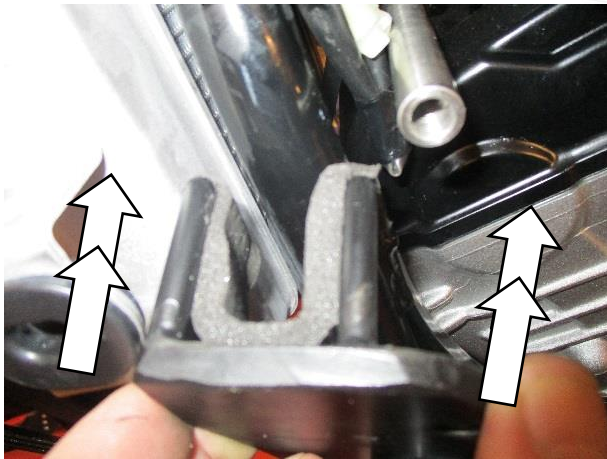


Picture 25

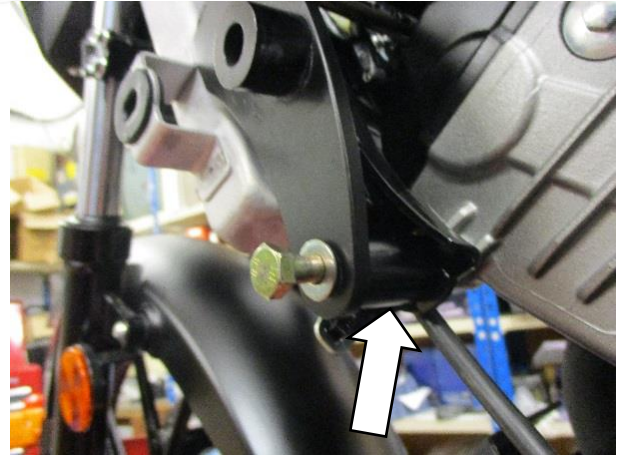


Picture 26

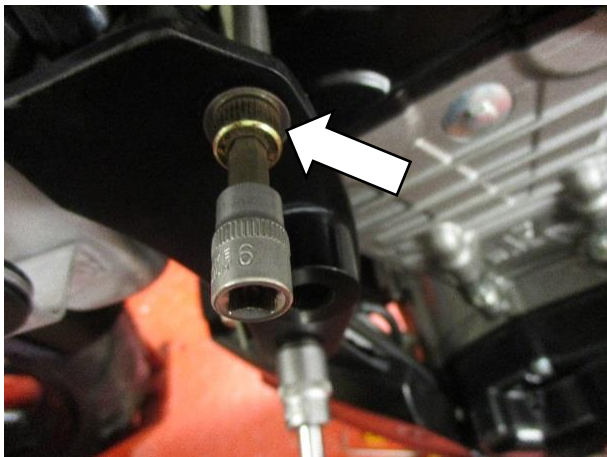




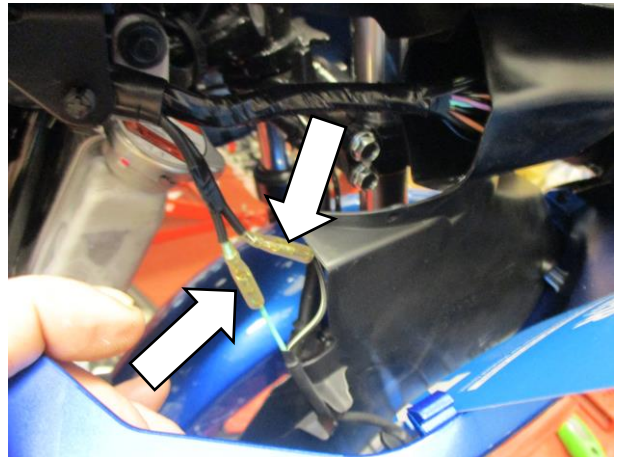
Picture 27



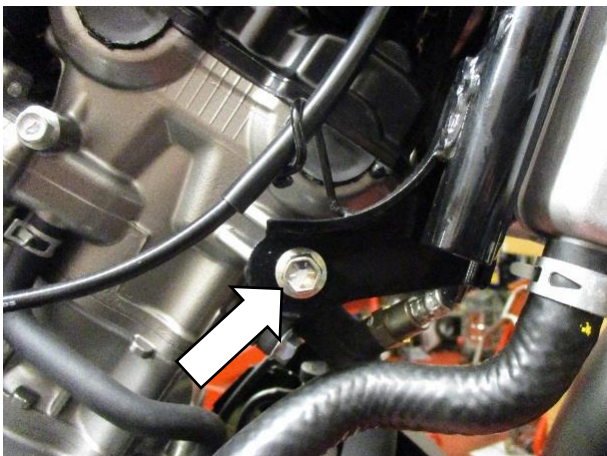
Picture 28



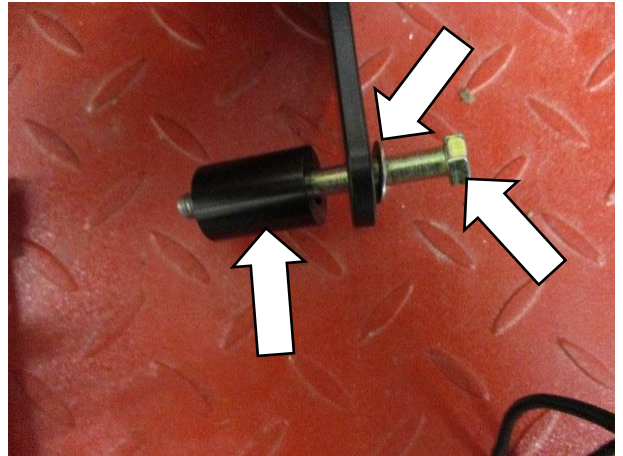
Picture 29



Picture 30



Picture 31

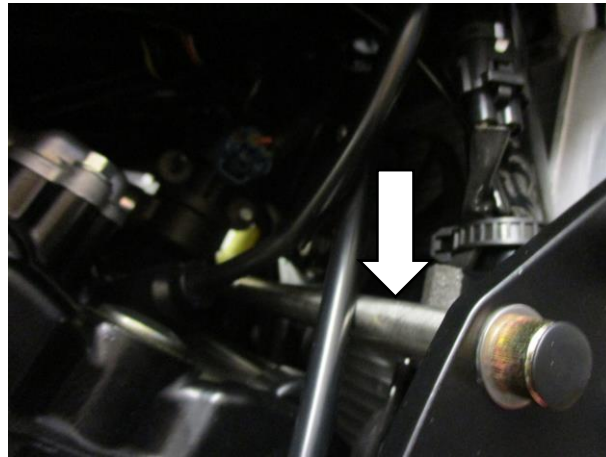


Picture 32

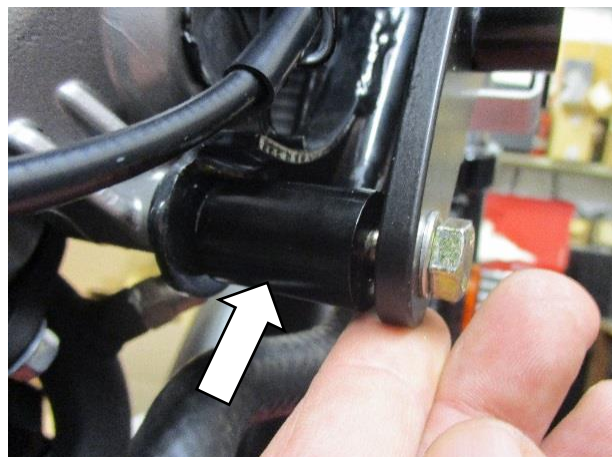




Picture 33



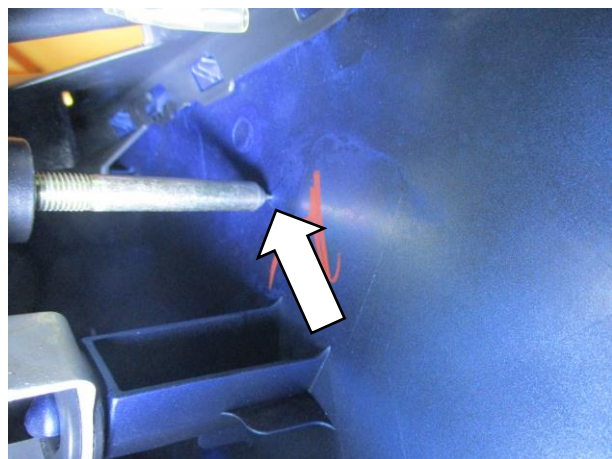
Picture 34



Picture 35



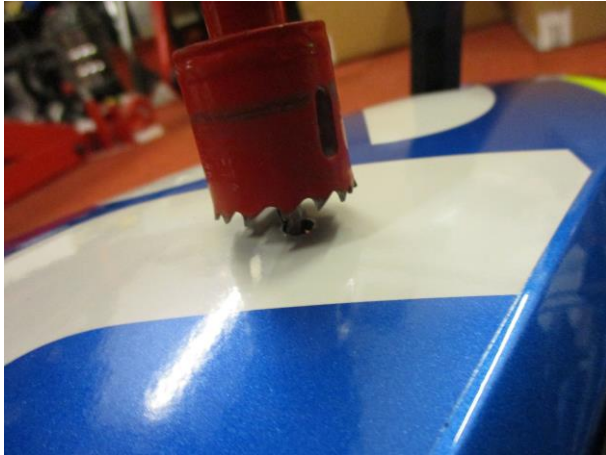
Picture 36



Picture 37



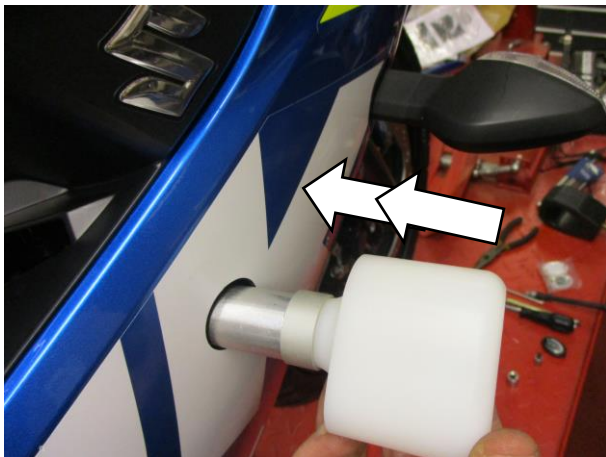
Picture 38



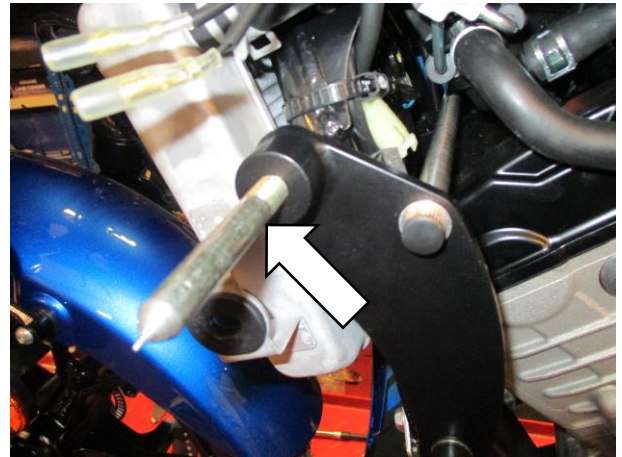
Picture 39



Picture 40



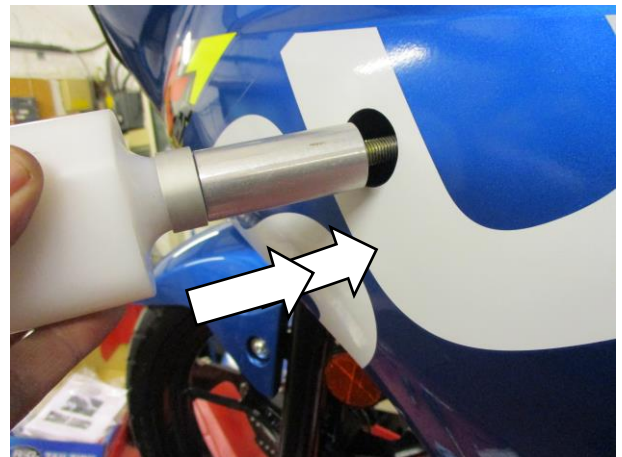
Picture 41



Picture 42



Picture 43



Picture 44





## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **Left side (as you sit on the bike)**

- Remove the bolts and push rivets arrowed in Pictures 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 and 11.

### Page | 11 **Right side (as you sit on the bike)**

- Remove the bolts and push rivets arrowed in Pictures 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 and 20.

### **Left side (as you sit on the bike)**

- Carefully remove the left-hand side fairing and disconnect the indicator plug sockets as arrowed in picture 21.
- Cut and stick the self-adhesive foam (item 16) strip to both of the mounting plates (items 11 and 15) as shown in pictures 22 and 23.
- Remove the original engine bolt arrowed in picture 24.
- Place the engine bar (item 10) on top of the engine and behind the radiator as shown in picture 25.
- Place one of the M8 washers (item 9) onto one of the M8x75mm long hex head bolts (item 13) then through the left-hand side mounting plate (item 11), place one of the frame/mounting plate spacers (item 12) onto the exposed end of the bolt as shown in picture 26.
- Offer this assembly onto the frame tube, behind the radiator as shown in picture 27.
- Engage and tighten the bolt through the frame bracket and into engine mount as shown in picture 28.
- Place the rubber bolt cap (item 14) onto the bolt head.
- Place one of the M8 washers (item 9) onto one of the M8x15 long cap head bolts (item 8).
- Carefully align the engine bar (item 10) with the hole in the mounting bracket and secure in place (do not fully tighten at this stage) with the M8 bolt and washer as shown in picture 29.

### **Right side (as you sit on the bike)**

- Carefully remove the right-hand side fairing and disconnect the indicator plug sockets as arrowed in picture 30.
- Remove the original engine bolt arrowed in picture 31.
- Place one of the M8 washers (item 9) onto one of the M8x75mm long hex head bolts (item 13) then through the right-hand side mounting plate (item 15), place one of the frame/mounting plate spacers (item 12) onto the exposed end of the bolt as shown in picture 32.
- Offer this assembly onto the frame tube, behind the radiator as shown in picture 33.
- Place one of the M8 washers (item 9) onto one of the M8x15 long cap head bolts (item 8).
- Carefully align the engine bar (item 10) with the hole in the mounting bracket and secure in place with the M8 bolt and washer as shown in picture 34, tighten both engine bar bolts and place the flat caps (item 7) onto the bolts.
- Engage and tighten the bolt through the frame bracket and into engine mount as shown in picture 35.
- Place the rubber bolt cap (item 14) onto the bolt head.
- Engage the marking tool (item 17) into the threaded boss as shown in picture 36 (please engage fully at this stage but do not tighten).
- Replace the right-hand side fairing as original (there is no need to connect the indicators).
- Carefully unscrew the marking tool until it contacts the inner surface of the fairing as shown in picture 37.
- Gently press the panel in towards the marking tool to leave an impression on the panel. Remove the fairing from the motorcycle and there will be a mark on the inside. Using a 28mm hole-saw cutter, very carefully drill a pilot hole on the marked point (only drill the pilot hole), as shown in picture 38.
- Offer the fairing back into position and check alignment with the marking tool.
- Remove the fairing and carefully open the hole using the 28mm hole-saw cutter (from the outside of the fairing), as shown in picture 39. Deburr the hole using a sharp knife or emery paper taking care not to mark the outside of the fairing.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Remove the marking tool and re-fit the fairing (please ensure to reconnect the indicator plug sockets as original) to the motorcycle as original.
- Place one of the M10 washers (item 3) onto one of the M10x120mm long hex headed bolts (item 2) then place one of the lock washers (item 4) onto the exposed end of the bolt. Place this assembly through one of the crash protectors, then place one of the crash protector spacers (item 6) onto the exposed end of the bolt as shown in picture 40.
- Offer the crash protector assembly through the hole in the fairing and into the threaded hole on the right-hand side mounting plate as shown in picture 41 then tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using a 17mm socket and wrench. PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40N/m of torque.
- Locate one crash protector caps (item 1) into the crash protector.

#### Left side (as you sit on the bike)

- Engage the marking tool (item 17) into the threaded boss as shown in picture 42 (please engage fully at this stage but do not tighten).
- Replace the left-hand side fairing as original (there is no need the connect the indicators).
- Carefully unscrew the marking tool until it contacts the inner surface of the fairing as indicated in picture 37.
- Gently press the panel in towards the marking tool to leave an impression on the panel. Remove the fairing from the motorcycle and there will be a mark on the inside. Using a 28mm hole-saw cutter, very carefully drill a pilot hole on the marked point (only drill the pilot hole), as shown in picture 38.
- Offer the fairing back into position and check alignment with the marking tool.
- Remove the fairing and carefully open the hole using the 28mm hole-saw cutter (from the outside of the fairing), as shown in picture 39. Deburr the hole using a sharp knife or emery paper taking care not to mark the outside of the fairing.
- Remove the marking tool and re-fit the fairing (please ensure to reconnect the indicator plug sockets as original) to the motorcycle as original.
- Place one of the M10 washers (item 3) onto one of the M10x120mm long hex headed bolts (item 2) then place one of the lock washers (item 4) onto the exposed end of the bolt. Place this assembly through one of the crash protectors, then place one of the crash protector spacers (item 6) onto the exposed end of the bolt as shown in picture 43.
- Offer the crash protector assembly through the hole in the fairing and into the threaded hole on the left-hand side mounting plate as shown in picture 44 then tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using a 17mm socket and wrench. PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40N/m of torque.
- Locate one crash protector caps (item 1) into crash protector.
- Please ensure the indicators operate correctly before riding
- Ensure that the fairing panels are correctly fitted and that the crash protectors are securely tightened before riding.

ISSUE 1 03/04/2018 (NSY)

**Digital copies of these instructions are available to download from [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE CP0438**  
**PROTECTIONS CRASH SUZUKI GSX-R125 2017-**  
**- KIT PERCÉ**

Page | 14



Photo A

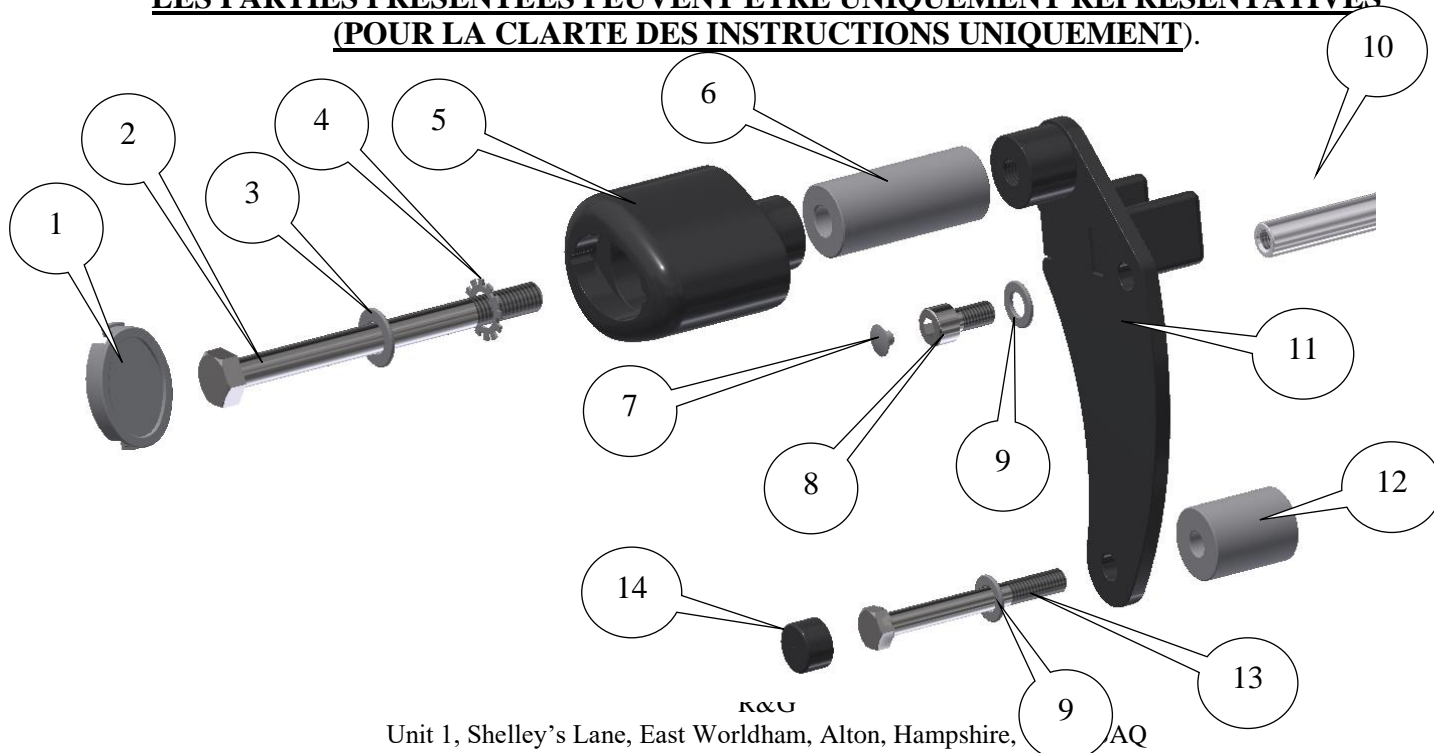


Photo B

**Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

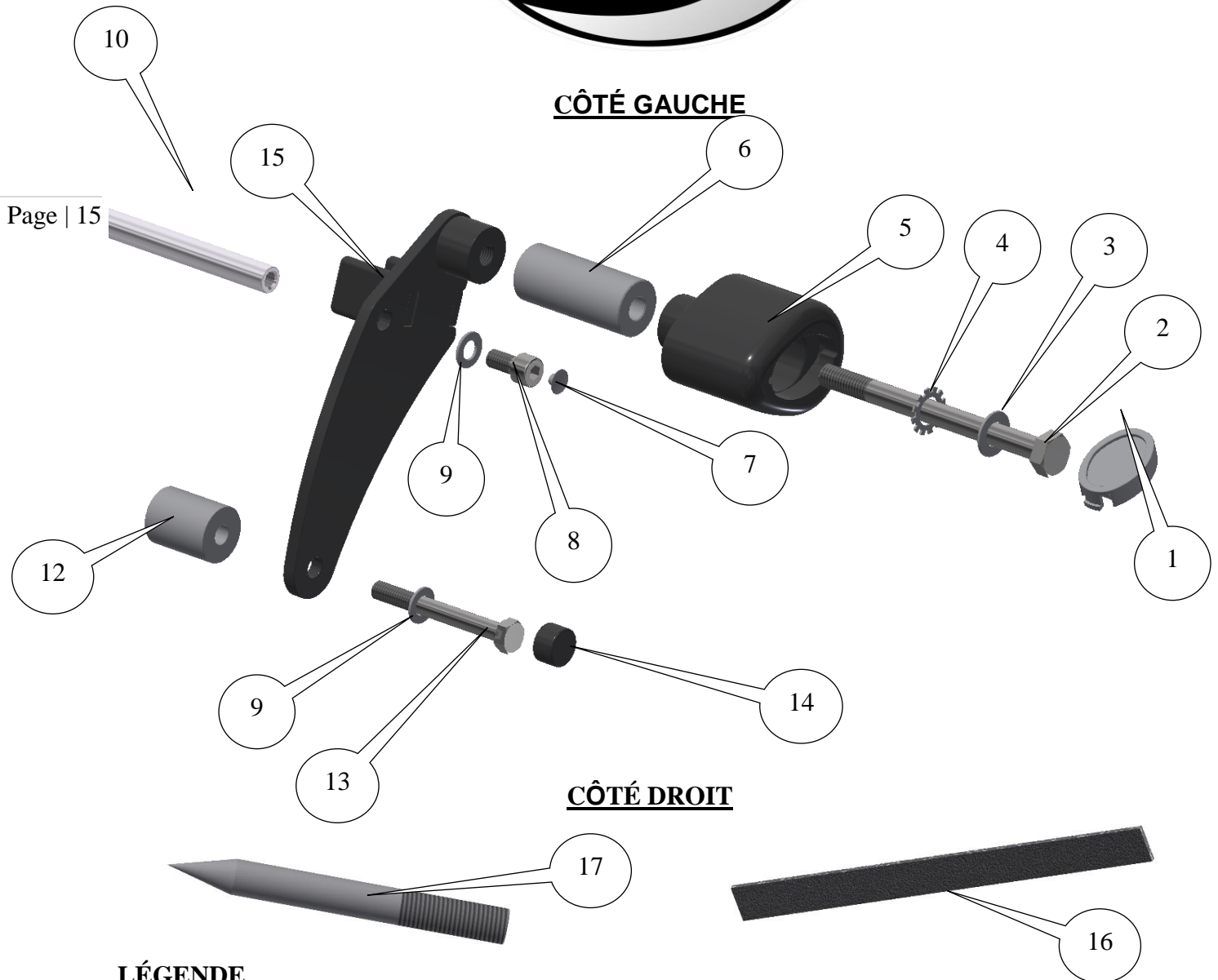
**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.**

**LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).**



R&amp;G





### LÉGENDE

- ARTICLE 1 = CAPUCHONS DE PROTECTION CRASH (BC0002) (x2).  
 ARTICLE 2 = BOULONS DE PROTECTION CRASH (BOULONS M10 x 1.25 x 120m) (x2)  
 ARTICLE 3 = M10 x 19mm RONDELLES (x2)  
 ARTICLE 4 = RONDELLES DE BLOCAGE (LW0001) (x2).  
 ARTICLE 5 = PROTECTION CRASH (B0431 avec CS341) (x2).  
 ARTICLE 6 = ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH GAUCHE ET DROITE 58mm DE LONG (S0006) (x2)  
 ARTICLE 7 = M8 CAPUCHON (NC0009) (x2)  
 ARTICLE 8 = M8 x 15mm BOULONS (x2)  
 ARTICLE 9 = M8 x 16mm RONDELLES (x4)  
 ARTICLE 10 = AXE MOTEUR (EB090=241mm DE LONG) (x1)  
 ARTICLE 11 = PLAQUE DE FIXATION GAUCHE (MP0206) (x1)  
 ARTICLE 12 = ENTRETOISE MOTEUR CÔTÉ GAUCHE ET DROIT 32mm DE LONG (S0572) (x2)  
 ARTICLE 13 = BOULONS DE PLAQUE DE FIXATION/CADRE (M8 x 1.25 x 75mm) (x2)  
 ARTICLE 14 = CAPUCHON DE BOULON (NC0004) (x2)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



ARTICLE 15 = PLAQUE DE FIXATION CÔTÉ DROIT (MP0207) (x1)  
 ARTICLE 16 = LONGUEUR DE MOUSSE AUTOCOLLANTE 200mm DE LONG (x1)  
 ARTICLE 17 = OUTL DE MARQUAGE (T0029=95mm DE LONG) (x1)

*Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées !*

Page | 16

### OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4, 5 & 6mm.
- Clé à cliquet + douilles 12, 13 & 17mm.
  - Tournevis cruciforme.
- Clé dynamométrique (à 40 Nm).
- Perceuse et scie trou 28mm / outil type Dremmel.



ARRIÈRE MOTO

AVANT MOTO

PHOTO C

### VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES

M4 BOULON = 8Nm  
 M5 BOULON = 12Nm  
 M6 BOULON = 15Nm  
 M8 BOULON = 20Nm  
 M10 BOULON = 40Nm

### NOTICE DE MONTAGE

#### Côté gauche (assis sur la moto)

- Enlever les boulons et rivets indiqués sur les photos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 et 11.

#### Côté droit (assis sur la moto)

- Enlever les boulons et rivets indiqués sur les Photos 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 et 20.

#### Côté gauche (assis sur la moto)

- Enlever le carénage du côté gauche et déconnecter les prises de clignotant, voir photo 21.
- Couper et coller les bandeaux de mousse autocollante (article 16) sur les 2 plaques de fixation (articles 11 et 15) voir photos 22 et 23.
- Enlever le boulon moteur d'origine, voir photo 24.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Placer l'axe moteur (article 10) sur le dessus du moteur et derrière le radiateur, voir photo 25.
- Placer une des rondelles M8 (article 9) sur un des boulons M8x75mm (article 13) puis dans la plaque de fixation du côté gauche (article 11), placer une des entretoises de plaque de fixation/cadre (article 12) sur l'extrémité du boulon, voir photo 26.
- Monter l'ensemble sur le tube de cadre, derrière le radiateur, voir photo 27.
- Engager et serrer le boulon dans le support de cadre et dans le support moteur, voir photo 28.
- Placer le capuchon de boulon (article 14) sur la tête du boulon.
- Placer une des rondelles M8 (article 9) sur un des boulons M8x15 (article 8).
- Aligner l'axe moteur (article 10) avec le trou dans le support de fixation puis fixer la position (Ne pas serrer complètement pour le moment) avec un boulon M8 et une rondelle, voir photo 29.

### **Côté droit (assis sur la moto)**

- Enlever le carénage du côté droit et déconnecter les prises de clignotant, voir photo photo 30.
- Enlever le boulon moteur d'origine, voir photo 31.
- Placer une des rondelles M8 (article 9) sur un des boulons M8x75mm (article 13) puis dans la plaque de fixation du côté droit (article 15), placer une des entretoises de plaque de fixation/cadre (article 12) sur l'extrémité du boulon, voir photo 32.
- Monter l'ensemble sur le tube de cadre, derrière le radiateur, voir photo 33.
- Placer une des rondelles M8 (article 9) sur un des boulons M8x15 (article 8).
- Aligner l'axe moteur (article 10) avec le trou dans le support de fixation puis fixer la position avec un boulon M8 et une rondelle, voir photo 34, serrer les 2 boulons d'axe moteur et placer les capuchons (article 7) sur les boulons.
- Engager et serrer le boulon dans le support de cadre et dans le support moteur, voir photo 35.
- Placer le capuchon de boulon (article 14) sur la tête du boulon.
- Engagez l'outil de marquage (article 17) sur le filetage, voir photo 36 (svp engagez le complètement mais ne serrez pas pour le moment).
- Remplacez le carénage du côté droit comme à l'origine (Pas besoin de connecter les clignotants).
- Dévisser l'outil de marquage jusqu'à ce qu'il rentre en contact avec la face interne du carénage, voir photo 37.
- Presser le panneau contre l'outil de marquage pour laisser une marque sur le panneau. Enlever le carénage de la moto, il y aura une marque à l'intérieur. En utilisant une scie trou de 28mm, percer un trou pilote sur le point marqué (seulement un trou pilote), voir photo 38.
- Remettre le carénage en position puis vérifier l'alignement avec l'outil de marquage.
- Enlever le carénage et ouvrir délicatement le trou avec un scie trou de 28mm (depuis l'extérieur du carénage), voir photo 39. Ébarber le trou à l'aide d'un couteau bien aiguisé ou du papier Emery en veillant à ne pas marquer l'extérieur du carénage.
- Enlever l'outil de marquage et remonter le carénage (Veiller à reconnecter les prises de clignotants comme à l'origine) sur la moto, comme à l'origine.
- Placer une des rondelles M10 (article 3) sur un des boulons M10x120mm (article 2) puis placer une des rondelles de blocage (article 4) sur l'extrémité du boulon. Placer cet ensemble sur une des protections crash, puis placer une des entretoises de protection crash (article 6) sur l'extrémité du boulon, voir photo 40.
- Monter l'assemblage de protection crash restant dans le trou fileté de la plaque de fixation côté gauche, voir photo 41 puis serrer le boulon de protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection avec une clé de 17mm. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE COMME EN "C" AVEC LE CÔTÉ ARRONDI LE PLUS GROS EN DIRECTION DE L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Faire un quart de tour. e pas excéder cette valeur, car cela pourrait endommager la moto et le boulon. Serrer à 40Nm de couple.
- Placer un des capuchons de protection crash (article 1) dans la protection crash.



### Côté gauche (assis sur la moto)

- Engagez l'outil de marquage (article 17) sur le filetage, voir photo 42 (svp engagez le complètement mais ne serrez pas pour le moment).
- Remplacez le carénage du côté gauche comme à l'origine (Pas besoin de connecter les clignotants).
- Dévisser l'outil de marquage jusqu'à ce qu'il rentre en contact avec la face interne du carénage, voir photo 37.
- Presser le panneau contre l'outil de marquage pour laisser une marque sur le panneau. Enlever le carénage de la moto, il y aura une marque à l'intérieur. En utilisant une scie trou de 28mm, percer un trou pilote sur le point marqué (seulement un trou pilote), voir photo 38.
- Remettre le carénage en position puis vérifier l'alignement avec l'outil de marquage.
- Enlever le carénage et ouvrir délicatement le trou avec un scie trou de 28mm (depuis l'extérieur du carénage), voir photo 39. Ébarber le trou à l'aide d'un couteau bien aiguisé ou du papier Emery en veillant à ne pas marquer l'extérieur du carénage.
- Enlever l'outil de marquage et remonter le carénage (Veiller à reconnecter les prises de clignotants comme à l'origine) sur la moto, comme à l'origine.
- Place one of the M10 washers (article 3) onto one of the M10x120mm long hex headed bolts (article 2) then place one of the lock washers (article 4) onto the exposed end of the bolt. Place this assembly through one of the crash protectors, then place one of the crash protector spacers (article 6) onto the exposed end of the bolt as shown in photo 43.
- Placer une des rondelles M10 (article 3) sur un des boulons M10x120mm (article 2) puis placer une des rondelles de blocage (article 4) sur l'extrémité du boulon. Placer cet ensemble sur une des protections crash, puis placer une des entretoises de protection crash (article 6) sur l'extrémité du boulon, voir photo 43.
- Monter l'assemblage de protection crash restant dans le trou fileté de la plaque de fixation côté gauche, voir photo 44 puis serrer le boulon de protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection avec une clé de 17mm. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE COMME EN "C" AVEC LE CÔTÉ ARRONDI LE PLUS GROS EN DIRECTION DE L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Faire un quart de tour. Ne pas excéder cette valeur, car cela pourrait endommager la moto et le boulon. Serrer à 40Nm de couple.
- Placer un des capuchons de protection crash (article 1) dans la protection crash.
- Veiller à ce que les clignotants fonctionnent correctement avant de prendre la route.
- Veiller à ce que les panneaux de carénage soient correctement montés et que les protections crash soient correctement montées avant de prendre la route.

ISSUE 1 03/04/2018 (NSY)

**Notice disponible au téléchargement sur [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0438**  
**AERO-STURZPADS FÜR SUZUKI GSX-R125 2017-**  
**(BOHREN BEI DER MONTAGE NOTWENDIG)**

Page | 19



Abbildung A

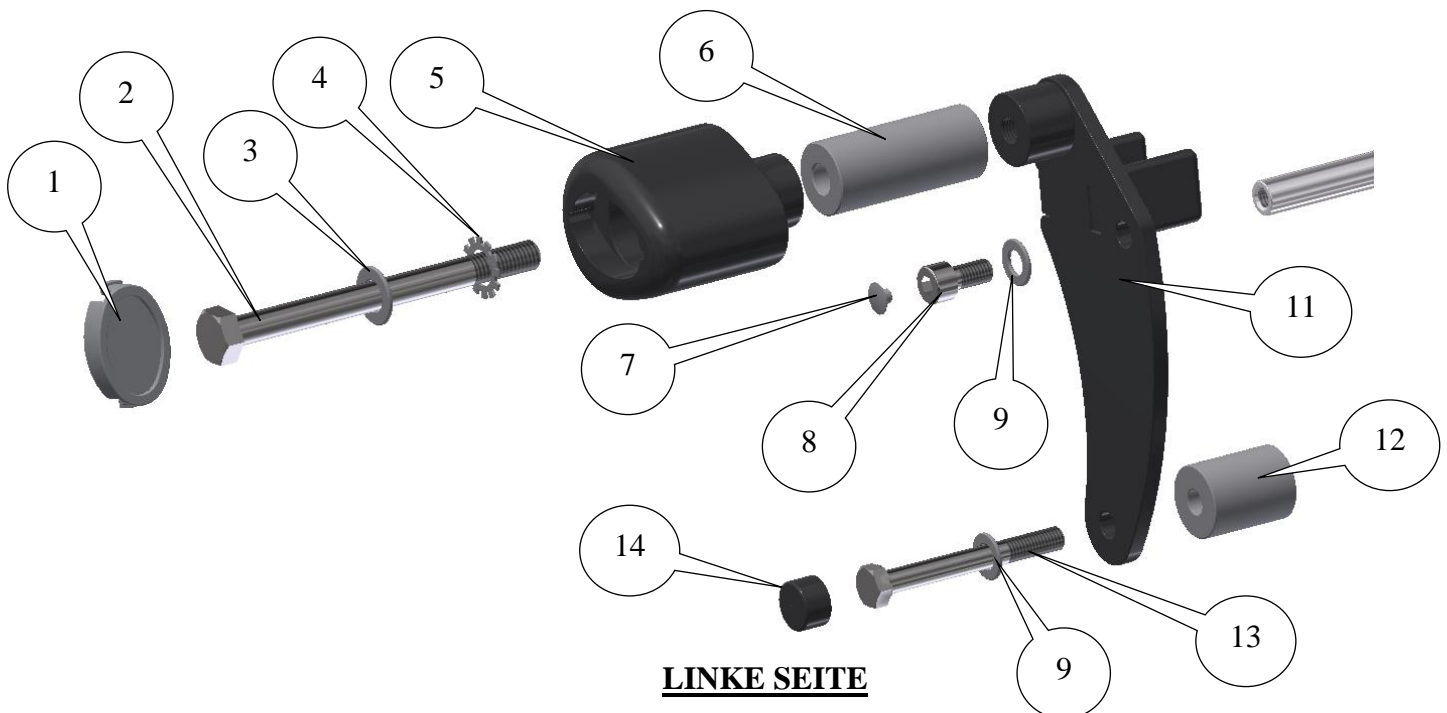


Abbildung B

**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

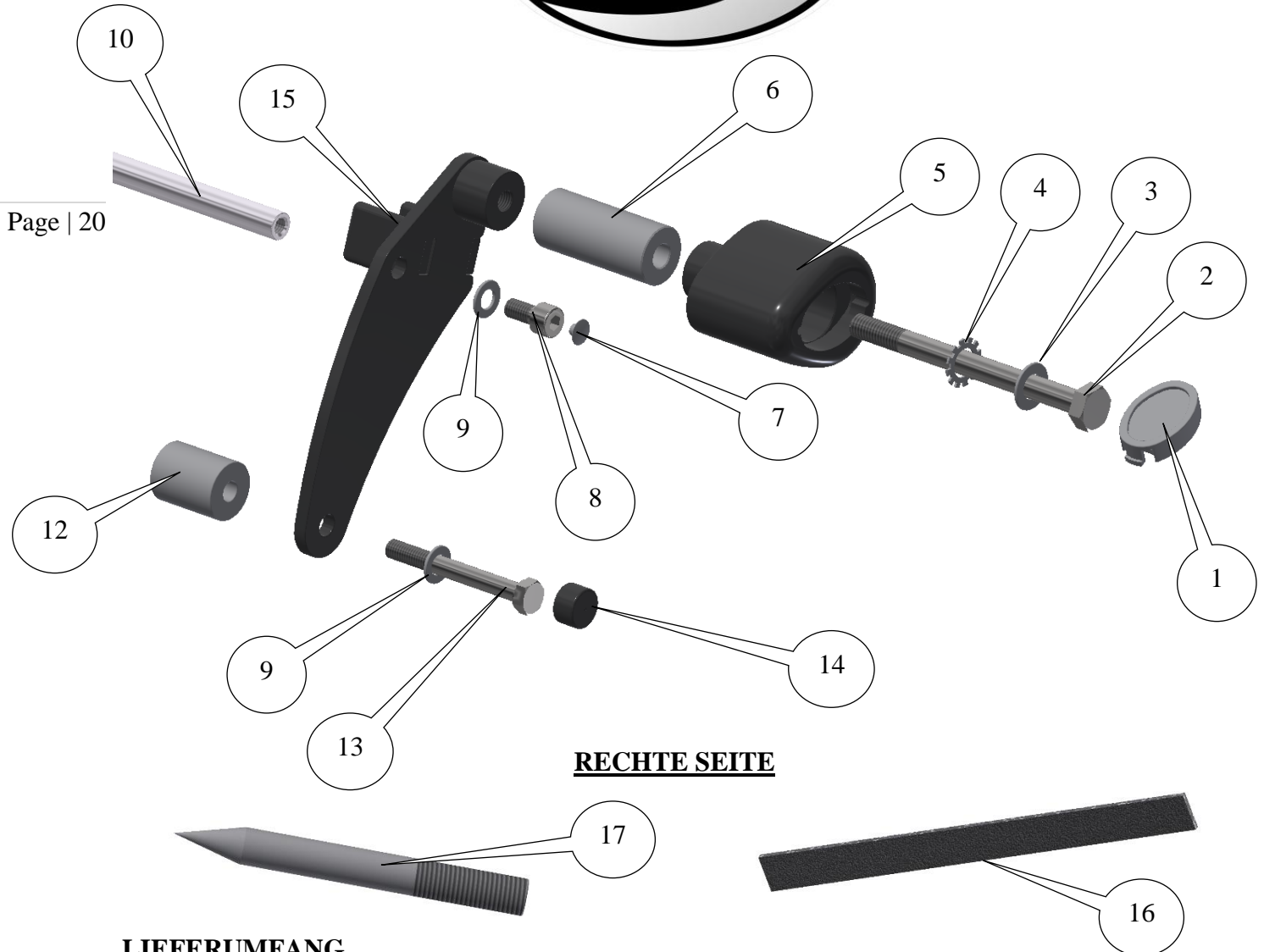
DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



**LINKE SEITE**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### RECHTE SEITE

### LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = STURZPAD-SCHUTZKAPPE (BC0002) (x2)  
 ARTIKEL 2 = SCHRAUBEN FÜR DIE STURZPADS (M10 x 1,25 x 120mm SECHSKANTSCHRAUBE) (x2)  
 ARTIKEL 3 = M10 x 19mm UNTERLEGSCHIEBE (x2)  
 ARTIKEL 4 = ZAHNSCHIEBE (LW0001) (x2)  
 ARTIKEL 5 = STURZPAD (B0431 mit CS341) (x2)  
 ARTIKEL 6 = DISTANZHALTER (STURZPAD) LINKE UND RECHTE SEITE 58mm LÄNGE (S0006) (x2)  
 ARTIKEL 7 = M8 FLACHE KAPPE (NC0009) (x2)  
 ARTIKEL 8 = M8 x 15mm INBUSSCHRAUBE (x2)  
 ARTIKEL 9 = M8 x 16mm UNTERLEGSCHIEBE (x4)  
 ARTIKEL 10 = VERBINDUNGSSTANGE (EB090=241mm LÄNGE) (x1)  
 ARTIKEL 11 = LINKE MONTAGEPLATTE (MP0206) (x1)  
 ARTIKEL 12 = DISTANZHALTER FÜR DEN MOTOR (L & R) 32mm LÄNGE (S0572) (x2)  
 ARTIKEL 13 = RAHMEN/MONTAGEPLATTE-SCHRAUBEN (M8 x 1,25 x 75mm SECHSKANTSCHRAUBE) (x2)  
 ARTIKEL 14 = SCHRAUBENKAPPE AUS GUMMI (NC0004) (x2)  
 ARTIKEL 15 = RECHTE MONTAGEPLATTE (MP0207) (x1)  
 ARTIKEL 16 = SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF 200mm LÄNGE (x1)  
 ARTIKEL 17 = REISSNADEL (T0029=95mm LÄNGE) (x1)

R&G



Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

Page | 21

### **SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4, 5 und 6mm Inbusschlüssel
- Steckschlüsselsatz inkl. 12, 13 & 17mm Steckschlüssel
  - Kreuzschlitzschraubendreher
  - Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)
- Bohrmaschine und 28mm Lochbohrer und/oder Dremmel-Werkzeug



ABBILDUNG C

### **ANZUGSDREHMOMENTE:**

M4 SCHRAUBE = 8 NM  
 M5 SCHRAUBE = 12NM  
 M6 SCHRAUBE = 15NM  
 M8 SCHRAUBE = 20NM  
 M10 SCHRAUBE = 40NM

Abbildung 43

Abbildung 44

## **MONTAGEANLEITUNG**

### **Linke Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die Schrauben und Nieten, die in den Abbildungen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 und 11 gekennzeichnet sind.

### **Rechte Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die Schrauben und Nieten, die in den Abbildungen 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 und 20 gekennzeichnet sind.

### **Linke Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die linke Seitenverkleidung und trennen Sie die Steckverbinder für die Blinker – siehe Abbildung 21.
- Den selbstklebenden Schaumstoffstreifen (Artikel 16) schneiden und an beiden Montageplatten (Artikel 11 und 15) ankleben –siehe Abbildungen 22 und 23.
- Entfernen Sie die original Motorschraube – siehe Abbildung 24.
- Die Verbindungsstange (Artikel 10) auf dem Motor und hinter dem Kühler platzieren – siehe Abbildung 25.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Eine M8 Unterlegscheibe (Artikel 9) an einer M8x75mm Sechskantschraube (Artikel 13) anbringen und diese in die Montageplatte für die linke Seite (Artikel 11) einführen. Einen Rahmen/Montageplatte-Distanzhalter (Artikel 12) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen – siehe Abbildung 26.
- Diese Einheit am Rahmenrohr hinter dem Kühler anbringen, wie in Abbildung 27 abgebildet.
- Die Schraube durch die Rahmenhalterung in die Motorhalterung eindrehen und befestigen wie in Abbildung 28 abgebildet.
- Eine Schraubenkappe aus Gummi (Artikel 14) am Schraubenkopf anbringen.
- Eine der M8 Unterlegscheiben (Artikel 9) an einer der M8x15 Inbusschrauben (Artikel 8) anbringen.
- Die Verbindungsstange (Artikel 10) mit der Öffnung an der Montagehalterung ausrichten und mit der M8 Schraube und Unterlegscheibe sicher in Position fixieren (zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen) – siehe Abbildung 29.

### Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die rechte Seitenverkleidung und trennen Sie die Steckverbinder für den Blinker – siehe Abbildung 30.
- Entfernen Sie die original Motorschraube – siehe Abbildung 31.
- Eine M8 Unterlegscheibe (Artikel 9) an einer M8x75mm Sechskantschraube (Artikel 13) anbringen und diese in die Montageplatte für die rechte Seite (Artikel 15) einführen. Einen Rahmen/Montageplatte-Distanzhalter (Artikel 12) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen – siehe Abbildung 32.
- Diese Einheit am Rahmenrohr hinter dem Kühler anbringen, wie in Abbildung 33 abgebildet.
- Eine M8 Unterlegscheibe (Artikel 9) an einer M8x15 Inbusschrauben (Artikel 8) anbringen.
- Die Verbindungsstange (Artikel 10) mit der Öffnung an der Montagehalterung ausrichten und mit der M8 Schraube und Unterlegscheibe sicher in Position fixieren – siehe Abbildung 34. Beide Schrauben für die Verbindungsstange festziehen und die flachen Kappe (Artikel 7) an den Schrauben anbringen.
- Die Schraube durch die Rahmenhalterung in die Motorhalterung eindrehen und befestigen wie in Abbildung 35 abgebildet.
- Eine Schraubenkappe aus Gummi (Artikel 14) am Schraubenkopf anbringen.
- Die Reißnadel (Artikel 17) im Gewindeeinsatz einrasten – siehe Abbildung 36 (bitte komplett einrasten aber zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen).
- Die rechte Seitenverkleidung wie ursprünglich wieder anbringen (es ist nicht notwendig, die Blinker zu verbinden).
- Die Reißnadel vorsichtig herausdrehen bis sie die Innenfläche der Verkleidung berührt – siehe Abbildung 37.
- Drücken Sie vorsichtig gegen die Verkleidung in Richtung Reißnadel, um eine Markierung auf der Innenseite der Verkleidung zu bekommen. Entfernen Sie die Verkleidung vom Motorrad – die Verkleidung wird nun eine Markierung an der Innenseite haben. Mit einer 28mm Lochsäge vorsichtig ein Loch an der markierten Stelle vorbohren (nur vorbohren) – siehe Abbildungen 38.
- Die Verkleidung wieder in Position bringen und überprüfen Sie die Ausrichtung mit der Reißnadel.
- Entfernen Sie die Verkleidung und öffnen die Bohrung mit der 28mm Lochsäge (von der Außenseite der Markierung) – siehe Abbildungen 39. Entgraten Sie das Loch mit einem scharfen Messer oder Schmirgelpapier. Bitte darauf achten, dass Sie die Verkleidung außen nicht versehentlich zerkratzt wird.
- Entfernen Sie die Reißnadel und montieren Sie die Verkleidung am Motorrad wieder (bitte die Steckverbinder für die Blinker wie ursprünglich verbinden).
- Nehmen Sie eine M10 x 120mm Sechskantschraube (Artikel 2) und eine 10mm Unterlegscheibe (Artikel 3) - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch. Eine Zahnscheibe (Artikel 4) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen. Die Einheit in ein Sturzpad (Artikel 6) einführen und einen Distanzhalter (Artikel 6) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen – siehe Abbildung 40.
- Die Sturzpad-Einheit durch die Öffnung in der Verkleidung in die Gewindeöffnung an der Montageplatte für die rechte Seite einführen – siehe Abbildung 41 – danach ziehen Sie die Schraube mittels eines 17 mm Steckschlüssels fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUFG ACHTEN**,

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!

- Eine Schutzkappe (Artikel 1) am Sturzpad anbringen.

#### Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Die Reißnadel (Artikel 17) im Gewindeeinsatz einrasten – siehe Abbildung 42 (bitte komplett einrasten aber zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen).
  - Die linke Seitenverkleidung wie ursprünglich wieder anbringen (es ist nicht notwendig, die Blinker zu verbinden).
  - Die Reißnadel vorsichtig herausdrehen bis sie die Innenfläche der Verkleidung berührt – siehe Abbildung 37.
  - Drücken Sie vorsichtig gegen die Verkleidung in Richtung Reißnadel, um eine Markierung auf der Innenseite der Verkleidung zu bekommen. Entfernen Sie die Verkleidung vom Motorrad – die Verkleidung wird nun eine Markierung an der Innenseite haben. Mit einer 28mm Lochsäge vorsichtig ein Loch an der markierten Stelle vorbohren (nur vorbohren) – siehe Abbildungen 38.
  - Die Verkleidung wieder in Position bringen und überprüfen Sie die Ausrichtung mit der Reißnadel.
  - Entfernen Sie die Verkleidung und öffnen die Bohrung mit der 28mm Lochsäge (von der Außenseite der Markierung) – siehe Abbildungen 39. Entgraten Sie das Loch mit einem scharfen Messer oder Schmirgelpapier. Bitte darauf achten, dass Sie die Verkleidung außen nicht versehentlich zerkratzt wird.
  - Entfernen Sie die Reißnadel und montieren Sie die Verkleidung am Motorrad wieder (bitte die Steckverbinder für die Blinker wie ursprünglich verbinden).
  - Nehmen Sie eine M10 x 120mm Sechskantschraube (Artikel 2) und eine 10mm Unterlegscheibe (Artikel 3) - schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch. Eine Zahnscheibe (Artikel 4) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen. Die Einheit in ein Sturzpad (Artikel 6) einführen und einen Distanzhalter (Artikel 6) am hervorstehenden Ende der Schraube anbringen – siehe Abbildung 43.
- 
- Die Sturzpad-Einheit durch die Öffnung in der Verkleidung in die Gewindeöffnung an der Montageplatte für die linke Seite einführen – siehe Abbildung 44 – danach ziehen Sie die Schraube mittels eines 17 mm Steckschlüssels fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUFGAHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
  - Eine Schutzkappe (Artikel 1) am Sturzpad anbringen.
  - Bitte überprüfen Sie, dass die Blinker ordnungsgemäß funktionieren, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.
  - Bitte überprüfen Sie, dass die Motorradverkleidung sowie die Sturzpads sicher montiert sind, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.

AUSGABE 1 03/04/2018 (NSY)

**Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

Page | 24

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)